

retiradas por el Ayuntamiento con repercusión de los gastos al interesado, además de la imposición de las sanciones que correspondan.

#### **Artículo 32.- Infracciones y sanciones.**

Se procederá de acuerdo con el régimen general de infracciones para las infracciones urbanísticas y, en lo que sea preciso, con lo que dispone la normativa sobre Régimen Local.

Por otra parte, y para las cuestiones que afecten al impacto del medio ambiente, será de aplicación la normativa medioambiental vigente.

#### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

**Primera.-** Las instalaciones de radiocomunicación móvil con licencia concedida antes de la entrada en vigor de la presente Ordenanza y que causen un impacto medioambiental, visual o de salubridad no admisible según los criterios establecidos en la presente Ordenanza, deberán adaptarse a la misma en el plazo máximo de seis meses a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza.

**Segunda.-** En lo que se refiere a la exposición a los campos electromagnéticos, las instalaciones de radiocomunicación deberán cumplir la normativa que en materia de emisiones electromagnéticas puedan establecer las Administraciones competentes.

**Tercera.-** Se incorporarán a las exigencias de la normativa aquellos estudios contrastados realizados por entidades integradas en el estudio encargado por la Organización Mundial de la Salud sobre efectos de las radiaciones no ionizantes.

#### DISPOSICIONES ADICIONALES

**Primera.-** En el plazo de un año, contado a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza, el Ayuntamiento creará un Registro Especial en el que se inscribirán todas las instalaciones de emisión y recepción de los servicios de radiocomunicaciones existentes en el término municipal de Mojácar.

**Segunda.-** La inscripción registral se realizará de oficio o a instancia del interesado y deberá contener los datos relativos al titular de la licencia y a las condiciones impuestas para la autorización de la instalación.

#### DISPOSICIÓN FINAL

**Única.-** De conformidad con lo establecido en el artículo 70 apdo. 2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, la presente Ordenanza entrará en vigor con la publicación íntegra del texto en el Boletín Oficial de la Provincia de Almería y haya transcurrido el plazo previsto en el art. 65.2 de la citada Ley.

Lo que se publica para general conocimiento y efectos advirtiendo que contra el presente acuerdo que se publica y pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse con carácter potestativo recurso de reposición ante el mismo órgano que ha dictado el presente acuerdo en el plazo de un mes contado desde la fecha en que reciba la notificación, de conformidad con lo previsto en los arts. 116 y 117 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las

Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, advirtiéndole que si interpone el recurso de reposición no podrá interponer recurso contencioso administrativo hasta que aquel haya sido resuelto expresamente o se haya producido su desestimación por silencio administrativo. Transcurrido un mes, desde la interposición del recurso de reposición sin que se notifique su resolución se entenderá desestimado por silencio administrativo y quedará expedita la vía contenciosa administrativa.

El recurso contencioso-administrativo, podrá ser interpuesto directamente ante el orden jurisdiccional contencioso administrativo, ante la Sala de dicho orden jurisdiccional del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (Granada), en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente al de su notificación, conforme a lo previsto en el art. 46, en relación con el art. 10, ambos de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa. Todo ello sin perjuicio de ejercitar cualquier otro recurso que se estime pertinente.

En Mojácar, a 17 de septiembre de 2004.

EL ALCALDE-PRESIDENTE, Carlos Cervantes Zamora.

2911/04

#### AYUNTAMIENTO DE NIJAR

#### EDICTO

D. Aureliano Méndez Cerdán, Concejal Delegado de Urbanismo del Ayuntamiento de Níjar (Almería).

HACE SABER: Que a instancias de D. ANTONIO HERNANDEZ GARCIA, se tramita en este Ayuntamiento Licencia Municipal de Apertura y Ejercicio de Actividad de establecimiento hotelero, en LA ISLETA DEL MORO (Expte. 3548/2003); lo que se hace público, en cumplimiento de lo establecido en el art. 30 del Reglamento de Calificación Ambiental, Decreto 297/1995 de la Consejería de la Presidencia de la Junta de Andalucía, a efectos de que los que puedan resultar afectados por la mencionada actividad formulen las observaciones y alegaciones que estimen procedentes, durante el plazo de veinte días.

Durante este periodo de información pública el expediente se podrá consultar en las oficinas de Urbanismo del Ayuntamiento.

En Níjar, a 27 de enero de 2004.

EL CONCEJAL DELEGADO, Aureliano Méndez Cerdán.

6956/04

#### AYUNTAMIENTO DE PULPI

#### EDICTO

María Dolores Muñoz Perez, Alcaldesa-presidente del Ayuntamiento de la Villa de Pulpí (Almería).

HAGO SABER: Que el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 28/JULIO/2004, aprobó inicialmente la Ordenanza Municipal sobre Regulación del Tráfico del Municipio de Pulpí y al no haberse formulado alegación alguna durante su exposición pública, elevada a definitiva su aprobación, con el siguiente texto:

## ÁMBITO DE APLICACIÓN

**Artículo 1.** Las normas de esta Ordenanza, que complementan lo dispuesto en el Real Decreto legislativo 339/90 de 2 de Marzo, texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y disposiciones en vigor, serán de aplicación a todas las vías, de los núcleos urbanos del Término Municipal de Pulpí (Almería).

## SEÑALIZACIÓN

**Artículo 2.1.** Las señales de circulación preceptivas colocadas a la entrada de la villa de Pulpí rigen para todas las vías urbanas, a excepción de la señalización específica que se establezca.

**2.2.** Las señales que están en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todos sus respectivos perímetros.

**2.3.** Las señales de los agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

**Artículo 3.1.** No se podrán colocar en vías urbanas señales de circulación sin previa autorización municipal.

**3.2.** Solamente se podrán autorizar las señales informativas de circulación que, a criterio de la autoridad municipal, tengan un auténtico interés público.

**3.3.** No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas.

**3.4.** Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios la normal visibilidad de los semáforos y señales, puedan distraer su atención o dificulten la circulación o el estacionamiento.

**Artículo 4.** El Ayuntamiento procederá, una vez informado de su existencia, si el obligado a ello no lo hiciera y de acuerdo con las normas que regulan la ejecución subsidiaria, a la retirada inmediata de toda aquella señalización de circulación que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto por lo que se refiere a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, la colocación o el diseño de la señal.

Igualmente se procederá respecto a los supuestos contenidos en el artículo 3.3. Y artículo 3.4.

Los gastos de retirada correrán a cargo del responsable de la colocación.

## ACTUACIONES ESPECIALES DE LA POLICÍA LOCAL

**Artículo 5.** La Policía Local, por razones de seguridad, de orden público o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrán colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

## OBSTÁCULOS EN LA VÍA PÚBLICA

**Artículo 6.** Se prohíbe la colocación en la vía pública o en sus inmediaciones, de cualquier obstáculo y objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos,

pueda constituir peligro para los mismos o modifique las condiciones para circular, parar o estacionar.

Si es imprescindible la instalación de algún objeto de los expuestos en el apartado anterior, será necesaria la previa obtención de autorización municipal, en la que se determinarán las condiciones que deben cumplirse. Todo ello de acuerdo con las disposiciones municipales vigentes.

**Artículo 7.** Todo obstáculo autorizado que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos, deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas iluminado, para garantizar la seguridad de los usuarios.

**Artículo 8.** Por parte de la autoridad Municipal se podrá proceder, una vez informado de su existencia, cuando el obligado a ello no lo hiciera y de acuerdo con las normas que regulan la ejecución subsidiaria, a la retirada de obstáculos, cargando el importe de los gastos al interesado, independientemente de la sanción que por infracción corresponda, cuando:

1. No se haya obtenido la correspondiente autorización.
2. Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación.
3. Se haya extinguido el plazo de la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

## PEATONES

**Artículo 9.1.** Los peatones circularán por las aceras y zonas que les estén destinadas.

**9.2.** Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados, y, si no los hay, por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada y con las debidas precauciones.

**9.3.** En los pasos regulados deberán cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidos.

**9.4.** Los peatones no podrán entorpecer indebidamente la circulación, ni causar peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

## PARADA

**Artículo 10.1.** Se entiende por parada la inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

**10.2.** Toda parada estará sometida a las siguientes normas:

a. Como regla general, el conductor no podrá abandonar el vehículo y, si excepcionalmente lo hiciera, deberá tenerlo lo bastante próximo para retirarlo en el mismo momento en que sea requerido para ello o las circunstancias lo exijan.

b. En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo junto a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar junto a la de la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

c. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación; y en las calles con chaflán, justamente en el mismo, sin sobresalir de la alineación de la acera. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o

impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones de servicio de limpieza o recogida de basuras.

d. En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima, dejando libre los accesos a viviendas y locales.

**Artículo 11.** Queda prohibida totalmente la parada:

1. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

2. En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y para peatones y en sus proximidades.

3. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y, por tanto en las zonas de peatones, en los carriles bus, bus taxi o taxi en las paradas de transporte público, en las reservadas para taxis o en cualquier otra reserva destinada al uso exclusivo de cierta clase de vehículos. En las paradas de transporte público podrán parar otros vehículos de transporte debidamente autorizados.

4. En las intersecciones y sus proximidades.

5. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras antirreglamentarias.

6. En aquellas vías en las que por bando de la Alcaldía así se establezca con señalización vial específica.

7. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso, y no haya espacio libre en una distancia de 40 metros.

8. Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales, zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

9. En los rebajes de la acera para paso de disminuidos físicos.

10. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

11. En aquellos otros lugares donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.

## ESTACIONAMIENTO

**Artículo 12.1** Se considera estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o de parada.

**12.2.** El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

a. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera, en batería, perpendicularmente a aquella, y en semibatería, oblicuamente.

b. La norma general es que el estacionamiento se hará en fila, la excepción de esta norma se deberá señalar expresamente.

c. En los establecimientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

d. Al estacionar, los vehículos se colocarán tan cerca de la acera como sea posible, aunque dejando un pequeño espacio para permitir la limpieza de esa parte de la calzada.

e. En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conducto-

res serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido con fuerza o violencia manifiesta.

f. No se podrán estacionar en las vías públicas los remolques separados del vehículo a motor.

g. A los efectos de estacionamiento en las calles urbanizadas en aceras se estará a lo previsto en el artículo 1.2.d)

**Artículo 13.** Queda absolutamente prohibido el estacionamiento en las siguientes circunstancias:

1. En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.

2. Donde esté prohibido la parada.

3. Sobresaliendo del vértice de un chaflán o del extremo de una esquina, obligando a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

4. En doble fila, tanto si el que hay en la primera es un vehículo como si es un contenedor o algún otro elemento de protección autorizado.

5. En plena calzada. Se entenderá que el vehículo está en plena calzada siempre que no esté junto a la acera, en los términos establecidos en el artículo 12.4. de esta Ordenanza.

6. En aquellas calles donde la calzada sólo permita el paso de una columna de vehículos.

7. En aquellas calles de doble sentido de circulación en las que el ancho de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.

8. A distancia inferior a 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

9. En condiciones en que se moleste la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.

10. En las aceras, andenes, refugios, zonas ajardinadas, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

11. En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías.

12. En los vados, total o parcialmente.

13. En el mismo lugar por más de dieciséis días consecutivos.

14. Fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento autorizado.

15. En las zonas que eventualmente haya de ser ocupadas para actividades autorizadas o las que deben ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos se dará publicidad a la prohibición por los medios de difusión oportunos con la antelación suficiente.

**Artículo 14.1.** En las calles con capacidad máxima para dos columnas de vehículos, serán estacionados en el lado que se indique en la señalización de la circulación.

**14.2.** En las calles con capacidad máxima para tres columnas de vehículos y con circulación en dos sentidos, el estacionamiento se hará en un lado de la calle, dejando libre siempre dos carriles de circulación y de acuerdo con la norma del párrafo anterior.

**Artículo 15.** Si, por el incumplimiento del apartado 13 del artículo 13 de esta Ordenanza, un vehículo resulta afectado por un cambio de ordenación del lugar donde se encuentra, cambio de sentido o de señalización, realización de obras o

cualquier otra variación, que comporte incluso el traslado al depósito municipal, el conductor será responsable de la nueva infracción cometida.

**Artículo 16.** Los estacionamientos regulados y con horario limitado, que en todo caso deberá de coexistir con la de libre utilización, se sujetarán a las siguientes determinaciones:

1. El estacionamiento se efectuará mediante comprobante horario, que tendrá las formas y las características que determine la Administración Municipal.

2. El conductor del vehículo estará obligado a colocar el comprobante en la parte interna del parabrisas para que se permita totalmente su visibilidad desde el exterior.

**Artículo 17.** Constituirán infracciones específicas de esta modalidad de estacionamiento:

1. La falta de comprobante horario o falseamiento o utilización indebida del mismo.

2. Sobrepassar el límite horario indicado en el comprobante.

**Artículo 18.** Los conductores que, habiendo estacionado el vehículo en una de estas zonas, sobrepasen en un tiempo inferior a una hora el indicado en el comprobante horario, y hayan sido enunciados por este motivo, podrán sacar un comprobante especial que dejará sin efecto la denuncia, mediante la presentación de ésta junto con el citado comprobante al vigilante de estacionamiento o en el correspondiente órgano gestor Municipal.

**Artículo 19.** Cuando un vehículo está estacionado en zona de estacionamiento regulado y con horario limitado durante más de tres horas contadas desde que haya sido denunciado por el incumplimiento de las normas que regulan este tipo de estacionamiento, podrá ser retirado y trasladado al depósito municipal.

A los efectos de devolución del vehículo se estará en lo dispuesto en el artículo 25 de esta Ordenanza.

**Artículo 20.1.** Los titulares de tarjetas de minusválidos, expedidas por la Administración Municipal, podrán estacionar sus vehículos sin ninguna limitación de tiempo y sin la obligación de sacar comprobante en los estacionamientos regulados y con horario limitado.

**20.2.** Si no existiera ningún tipo de zona reservada para la utilización general de disminuidos físicos cerca del punto de destino del conductor, la Policía Local permitirá el estacionamiento en aquellos lugares donde menos perjuicio se cause al tráfico, pero nunca en lugares donde el estacionamiento incurra en alguna de las causas de retirada del vehículo que prevé esta Ordenanza.

**Artículo 21.1.** El estacionamiento en la calzada de motocicletas o ciclomotores se hará en semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.

**21.2.** Cuando se estacione una motocicleta o ciclomotor entre otros vehículos, se hará de forma que no impida el acceso a estos últimos.

**21.3.** Se prohíbe el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y ciclos en los sectores de aparcamientos regulados con limitación horaria. El Ayuntamiento proveerá los espacios reservados al estacionamiento de estos vehículos.

**21.4.** Así mismo, se prohíbe el estacionamiento de los vehículos enunciados en el apartado anterior sobre las aceras, andenes y paseos, salvo que se autorice expresamente mediante la señalización correspondiente.

## RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

**Artículo 22.** La Policía Local podrá proceder, si el obligado a efecto no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito municipal de vehículos, en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o cause graves perturbaciones a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía pública.

2. En caso de accidente que le impide continuar la marcha.

3. Cuando haya sido inmovilizado por deficiencias del mismo.

4. Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 67.1, párrafo tercero del Real Decreto legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar el pago del importe de la multa.

**Artículo 23.** A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el apartado 1 del artículo anterior, y por tanto está justificada su retirada.

1. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

2. Cuando esté estacionado sobresaliendo del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

3. Cuando esté estacionado en un paso de peatones, señalizado o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

4. Cuando esté estacionado en un paso de peatones, señalizado o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

5. Cuando esté estacionado ocupando total o parcialmente un vado dentro del horario autorizado para utilizarlo.

6. Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización.

7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

8. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de establecimientos o locales destinados a espectáculos públicos, durante el tiempo que permanezcan abiertos al público.

10. Cuando esté estacionado en una reserva para disminuidos físicos.

11. Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre una acera, andén, refugio, paseo o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

12. Cuando esté estacionado impidiendo la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios de la vía pública.

13. Cuando esté estacionado impidiendo el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

14. Cuando esté estacionado obstaculizando la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que accedan desde otra.

15. Cuando esté estacionado impidiendo total o parcialmente la entrada a un inmueble.

16. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en aquellas vías en que así se establezca con señalización vial específica.

17. Cuando esté estacionado en plena calzada.

18. Cuando esté estacionado en una isla de peatones fuera de las horas permitidas, salvo que esté expresamente autorizado.

19. En los supuestos citados en el artículo 19 de esta Ordenanza.

20. Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

21. Estacionar en calles en las que sólo puede pasar una columna de vehículos o en las de doble sentido que sólo puedan pasar dos columnas de vehículos.

22. Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituya peligro o cause graves molestias a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

**Artículo 24.** La Policía Local también podrá retirar los vehículos de la vía pública en los siguientes casos:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar para un acto público debidamente autorizado.

2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

3. En caso de emergencia.

Estas circunstancias se deberán advertir con la posible antelación y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquellos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualesquiera que sea el lugar donde sea conducido.

**Artículo 25.1.** Salvo excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y de su permanencia en el depósito municipal serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de conformidad con la Ordenanza fiscal correspondiente.

No obstante ello, la restitución del vehículo podrá hacerse directamente al conductor que hubiese llevado a cabo el estacionamiento, previas las comprobaciones relativas a su personalidad, y una vez efectuado el pago, o garantizado éste, y en su defecto, al titular administrativo.

**25.2.** El pago de las tasas o gastos previstos en este artículo no excluye de modo alguno el de las sanciones que fueran procedentes por infracción de las normas de circulación.

**Artículo 26.** La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente si el conductor comparece antes de que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado y adopte las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba el vehículo, independientemente del abono o garantías de las tasas que se devenguen.

#### VEHÍCULOS ABANDONADOS

**Artículo 27.** Se podrá considerar que un vehículo está abandonado siempre que por sus signos exteriores, tiempo que llevase en la misma situación o desperfectos pueda deducirse su abandono o la imposibilidad de movimientos por sus propios medios, de acuerdo con las disposiciones legales en vigor.

**Artículo 28.1.** Los vehículos abandonados serán retirados y trasladados al depósito Municipal o al lugar que se designe por la Policía Local.

**28.2.** Los gastos correspondientes de traslado y permanencia serán a cargo del titular del vehículo si éste fuese conocido.

#### MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

**Artículo 29.** Cuando razones de seguridad o fluidez de la seguridad lo aconsejen, la autoridad Municipal podrá ordenar el cambio de sentido de la circulación o prohibir total o parcialmente el acceso a determinadas vías urbanas o sectores de las mismas, bien con carácter general o para determinados vehículos o usuarios.

Esta ordenación podrá imponer la circulación restringida a itinerarios o carriles concretos en el sentido que se precise, o impedir el acceso a ciertas zonas de la ciudad en horas, fechas o días señalados.

En estos casos, el Ayuntamiento podrá suplir las restricciones impuestas con la adopción de medidas complementarias que garanticen la accesibilidad a las zonas afectadas por otros medios.

#### ISLA DE PEATONES

**Artículo 30.** La Administración Municipal, a través de la regulación que se fija, podrá establecer la prohibición total o parcial de circulación y estacionamiento de vehículos, o solo una de las dos cosas, con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada al tránsito de los peatones.

**Artículo 31.** Las islas de peatones deberán tener la oportuna señalización a la entrada y a la salida, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o en la zona afectada.

**Artículo 32.** En las islas de peatones la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

1. Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o algunas de ellas.

2. Limitarse o no a un horario preestablecido.

3. Tener carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

4. Afectar a una determinada clase de vehículos en razón de sus características o de la función a que está destinado.

**Artículo 33.** Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento de los siguientes vehículos:

1. Los del Servicio de Bomberos, los de Cuerpos de Seguridad del Estado y Policía Local, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.

2. Los que transporten enfermos a un inmueble de la zona o fuera de ella.

3. Los que transporten viajeros, de ida o vuelta a los establecimientos hoteleros de la isla de peatones.

4. Los que salgan de un garaje situado en la zona o vayan a él, y los que salgan de un estacionamiento autorizado dentro de la isla.

5. Las bicicletas.

## ZONAS DE PRIORIDAD INVERTIDA O CALLES RESIDENCIALES

**Artículo 34.** Se podrán establecer en las vías públicas, mediante la señalización correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas, y donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también gozarán de esta prioridad sobre el resto de los vehículos, pero no sobre los peatones.

## PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

**Artículo 35.1.** La Administración Municipal determinará los lugares donde deberán situarse las paradas de transporte público en general.

**35.2.** No se podrá permanecer en éstas más tiempo del necesario para recoger o dejar pasajeros, salvo las señalizadas como origen o final de línea.

**35.3.** En las paradas de transporte público destinadas al servicio del taxi, estos vehículos podrán permanecer únicamente a la espera de pasajeros.

**35.4.** En ningún momento el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

**35.5.** La prestación de los servicios de transporte escolar dentro del municipio está sujeta a la previa autorización municipal.

**35.6.** Se entenderá por transporte escolar urbano, el transporte discrecional reiterado, en vehículos automóviles públicos o de servicio particular, con origen en un centro de enseñanza o con destino a éste, cuando el vehículo realice paradas intermedias o circule dentro del término municipal.

**35.7.** La subida o bajada únicamente podrá efectuarse en los lugares al efecto determinado por el Ayuntamiento.

## CARGA Y DESCARGA DE VEHÍCULOS COMERCIALES

**Artículo 36.** Las operaciones de carga y descarga se realizarán con vehículos comerciales dedicados al transporte de mercancías

**Artículo 37.** La autoridad municipal podrá limitar, siempre que lo crea oportuno y con el objeto de mejorar el tráfico de la ciudad, el horario de circulación de los vehículos comerciales que transporten mercancías, así como determinar las vías afectadas por la mencionada limitación.

**Artículo 38.** En el caso de que se disfrute de autorización de vado permanente para la entrada de vehículos en locales comerciales o industriales, las operaciones de carga y descarga deberán realizarse en el interior de los mismos siempre que reúnan las condiciones adecuadas.

La apertura de los locales de esta clase que por su superficie, finalidad y situación se pueda presumir racionalmente que habrán de realizar habitualmente o con especial intensidad operaciones de carga y descarga, se subordinará o que sus titulares reserven el espacio interior suficiente para desarrollar estas operaciones.

Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las zonas autorizadas para este fin.

**Artículo 39.** La autoridad Municipal determinará los espacios reservados para la realización de operaciones de carga y descarga sin que las mismas puedan realizarse en otras zonas no autorizadas. Así mismo, tendrá la facultad de limitar su utilización a determinados períodos del día y de la misma.

Los espacios reservados a la carga y descarga se establecerán con arreglo a los criterios que a continuación se exponen; salvo las autorizaciones para reserva de espacios concedidos a particulares de este Ayuntamiento, de acuerdo con la Ordenanza Reguladora de la materia:

a. Sectores de aparcamiento regulado (SARE). Se establecerán dentro de estos sectores espacios reservados para la utilización exclusiva en las operaciones referidas, y durante el tiempo que se autoricen, con la utilización para aparcamiento regulado, que funcionará una vez finalice el tiempo que se determine para la carga y descarga, momento en que el vehículo deberá terminar las operaciones de carga y descarga y abandonar inmediatamente el espacio que ocupaba, para su utilización por usuarios de SARE.

b. Zonas exclusivas para la carga y descarga. En aquellas vías que la autoridad Municipal determine, podrán acordarse reservas de espacio para uso exclusivo y obligatorio en las operaciones de carga y descarga. Podrá delimitar dichos espacios se atenderá a las necesidades de la zona, quedando prohibido la carga y descarga fuera de los espacios reservados.

c. En aquellas otras vías en las que no tengan lugar los supuestos a que se refieren los apartados anteriores, se delimitarán espacios de reserva exclusiva para la carga y descarga, pudiendo igualmente utilizarse el resto de la vía para la realización de las mencionadas operaciones.

**Artículo 40.** Para hacer uso de las zonas de carga y descarga en los períodos fijados, los usuarios deberán estar en posesión de los siguientes documentos:

A. Los distribuidores y los comerciantes cuyos vehículos excedan del peso máximo autorizado establecido en la legislación de transportes deberán proveerse de mercancías de acuerdo con la citada legislación.

B. Los comerciantes y distribuidores cuyos vehículos no alcancen el peso máximo autorizado establecido en la legislación de transportes no precisarán de la autorización señalada conforme a la referida legislación y será suficiente que estén provistos de la correspondiente licencia fiscal o documento que acredite el ejercicio de la actividad económica correspondiente. En todo caso, los usuarios deberán utilizar las zonas reservadas para la realización de operaciones de carga y descarga, considerándose un uso ilegal los aprovechamientos cuya finalidad no sea la realización de las mencionadas operaciones.

**Artículo 41.** Para asegurar el buen uso de las zonas de carga y descarga se pedirá a los usuarios que las utilicen, cumplimenten la siguiente publicidad de acreditación.

a. Los usuarios del apartado a) del artículo anterior, deberán colocar la licencia fiscal o documento equivalente en la cara anterior del parabrisas delantero, que permita su visibilidad.

b. Los usuarios del apartado b) del artículo anterior, deberán colocar la licencia fiscal o documento equivalente en la cara anterior del parabrisas delantero, que permita su visibilidad.

c. No obstante la autoridad Municipal podrá establecer un sistema unitario de identificación que venga a sustituir el que se establece en los dos apartados anteriores.

**Artículo 42.** El estacionamiento de los vehículos autorizados en las zonas de reserva enumeradas en el artículo 39, durará el tiempo prudencial que corresponda a los trabajos a realizar, y en cualquier caso, no podrá exceder del tiempo autorizado, estándoles prohibido el estacionamiento inactivo.

La autoridad Municipal podrá limitar el tiempo máximo de estacionamiento en las zonas de carga y descarga, indicándose en cada situación mediante la señal correspondiente y pudiéndose establecer, a efectos de control, los correspondientes comprobantes horarios.

**Artículo 43.** La Administración Municipal podrá regular mediante el establecimiento de tasas la utilización de los espacios reservados para las operaciones de carga y descarga.

**Artículo 44.** La carga y descarga de mercancías por medio de los vehículos autorizados se realizará con sujeción a las siguientes reglas:

a. En todos los casos, los ocupantes subirán y se apearán por el lado del vehículo más próximo a la acera, y el conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que adopte las medidas a que se refiere el artículo 10.2 b).

b. Igualmente, las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al bordillo de la acera.

c. Las mercancías que hayan sido objeto de la carga o descarga no se depositarán en la vía pública, sino que serán trasladados directamente del inmueble al vehículo o a la inversa.

d. La carga y descarga de piedras, maderas, hierros y otros efectos de peso no podrá realizarse de golpe, observando en todo caso el mayor cuidado posible para evitar deterioros en el pavimento.

e. Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para concluir las lo más rápidamente posible.

f. Existirá en todo momento personal fácilmente localizable cerca del vehículo.

g. Las operaciones de carga y descarga deberán hacerse con el menor ruido posible y en ningún caso podrán sobrepasar el límite fijado por las Ordenanzas Municipales de Protección de Medio Ambiente. Los encargados de estas operaciones están obligados a dejar limpia la acera y el espacio público ocupado para realizar dicha actividad.

**Artículo 45.1.** En ningún caso los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga podrán efectuarla en los lugares donde con carácter general esté prohibido la parada.

**45.2.** En cualquier caso, y salvo lo dispuesto específicamente para la carga y descarga, en todas las operaciones de este tipo deberán respetarse las disposiciones sobre circulación y régimen de estacionamiento.

**Artículo 46.** En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se estará a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia sin que se puedan rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada.

## CONTENEDORES

**Artículo 47.1.** Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras y los de basuras domiciliarias se colocarán en aquellos puntos de la vía pública que el órgano Municipal competente determine, evitando cualquier perjuicio al tráfico.

**47.2.** Los lugares de la calzada destinados a la colocación de contenedores tendrán la condición de reserva de estacionamiento.

## CARRILES RESERVADOS

**Artículo 48.1.** Por los carriles reservados sólo podrán circular los vehículos que indique la señalización correspondiente.

**48.2.** Por excepción, por los carriles reservados a autobuses municipales, también podrá habilitarse la circulación para taxis, para los autobuses de servicios regulares y discretionales y para los de transporte escolar y de menores, siempre que lleven pasajeros.

## PRECAUCIONES DE VELOCIDAD EN LUGARES DE AFLUENCIA

**Artículo 49.** En las calles donde se circule sólo por un carril y en todas aquellas donde la afluencia de peatones sea considerable, los vehículos reducirán la velocidad a la adecuada y tomarán las precauciones necesarias.

Las mismas medidas deberán ser adoptadas en caso de lluvia, mal estado del pavimento o estrechez de la vía.

## CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS

**Artículo 50.1.** Los vehículos de dos ruedas circularán como regla general por el carril de su derecha sin abandonarlo, y en ningún caso podrán circular entre dos filas contiguas de vehículos de superior categoría, ni entre una fila y la acera.

**50.2.** Las motocicletas y ciclomotores, no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anómalas.

**50.3.** Los vehículos a que se refiere el apartado anterior no podrán circular en ningún caso por aceras, andenes y paseos.

**Artículo 51.1.** Las bicicletas podrán circular por las aceras, andenes y paseos si tienen un carril especialmente reservado a esta finalidad, pero los peatones gozan de preferencia de paso.

**51.2.** Si no circulan por los carriles reservados a bicicletas, lo harán por la calzada, tan cerca de la acera como sea posible, excepto donde haya carriles reservados a otros vehículos. En este caso, circularán por el carril contiguo al reservado.

**51.3.** En los parques públicos e islas de peatones, lo harán por los caminos señalizados. Si no hay no excederán en su velocidad de la normal de un peatón. En cualquier caso, los peatones gozarán de preferencia.

## LIMITACIONES ESPECIALES PARA LA CIRCULACIÓN

**Artículo 52.** La autoridad Municipal podrá determinar las limitaciones de circulación de vehículos pesados por las vías de la ciudad en cuanto a horarios, tonelajes y vías afectadas.

**Artículo 53.** Los vehículos cuyo peso máximo autorizado sea superior a 3.500 kilogramos, sólo podrán circular por las calles:

- a. Si tienen un solo carril de circulación, éste ha de tener una anchura de al menos de 3 metros.
- b. Si tienen dos carriles de circulación, cuando cada uno de ellos tenga al menos 2,50 metros.

**Artículo 54.** El transportista o los conductores de los vehículos cuyos pesos y dimensiones excedan de los establecidos en la normativa general, para circular por la ciudad y con independencia de la autorización especial que corresponda, se pondrán en contacto con la Policía Local a los efectos que adopten las medidas oportunas, y en concreto, se determine el itinerario que deben seguir los vehículos y las horas en que se permite su circulación, debiendo ser acompañado por la Policía Local a lo largo de su recorrido por la ciudad, a fin de evitar obstrucciones en el tráfico.

No obstante, deberán utilizar siempre las vías de circulación, abandonándolas exclusivamente en los siguientes supuestos:

- Cuando sea indispensable para llegar a su destino.
- Para efectuar operaciones de carga y descarga en la ciudad.
- O por causa justificada de fuerza mayor.

**Artículo 55.** Por lo que se refiere tanto a la circulación de animales como de vehículos de tracción animal, deberá autorizarse su tránsito por la Policía Local a fin de determinar la vía que deben seguir.

## ESTACIÓN DE AUTOBUSES

**Artículo 56.** Las estaciones de autobuses y las terminales autorizadas, serán el origen o final de las líneas de transporte regular y discrecional de viajeros de carácter interurbano de acuerdo con las disposiciones que establezca la autoridad Municipal competente.

Igual disposición regirá para las terminales autorizadas que se establezcan para el transporte de mercancías.

## USOS PROHIBIDOS EN LA VÍA PÚBLICA.

**Artículo 57.1.** No se permitirá en las zonas reservadas al tránsito de personas ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que lo practiquen.

**57.2.** Los patines, patinetes, monopatines, triciclos y similares de niños, ayudados o no de motor, podrán circular por las aceras, andenes y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón y estarán sometidos a las normas establecidas para éstos en esta Ordenanza.

## NORMA SOBRE BEBIDAS ALCOHÓLICAS, ESTUPEFACIENTES Y SUSTANCIAS PSICOTRÓPICAS.

**Artículo 58.1.** No podrá circular por las vías urbanas el conductor de vehículos con tasa de alcohol en sangre

superiores a las establecidas por el Reglamento General de Circulación, ni el conductor que haya ingerido o incorporado a su organismo drogas tóxicas o estupefacientes, o se encuentre bajo los efectos de medicamentos u otras sustancias que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.

**58.2.** En cuanto a la investigación de la alcoholemia, pruebas de detección alcohólica y de sustancias estupefacientes y similares y actuaciones de la Policía Local, se estará a lo dispuesto en el citado Reglamento General de Circulación.

## RÉGIMEN SANCIONADOR

**Artículo 59.1.** Las infracciones a las disposiciones de esta Ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía.

**59.2.** La cuantía de la multa será en todo caso fijada atendiendo a los criterios establecidos por la Ley.

**59.3.** El procedimiento sancionador será el establecido en el Real Decreto Legislativo 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificado por el real Decreto 318/2003, de 14 de marzo.

**59.4.** En el anexo de esta Ordenanza se relacionan de acuerdo con el artículo 67 del Real Decreto Legislativo 339/90 de 2 de Marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificado por la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, aquellas infracciones más comunes contra el citado Real Decreto Legislativo, y contra la presente Ordenanza, así como el importe de las sanciones que, con carácter indicativo, corresponde a las mismas sin perjuicio de lo establecido en el párrafo segundo de este artículo.

## DISPOSICIÓN TRANSITORIA

A los expedientes sancionadores relativos a las infracciones que se cometen contra el Real Decreto Legislativo 339/90 de 2 de marzo iniciados con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ordenanza, les será aplicable el principio de retroactividad de la norma sancionadora más favorable.

## DISPOSICIÓN FINAL

1. Quedan derogadas todas las disposiciones, Ordenanzas de tráfico y cuadros de multas anteriores a la presente Ordenanza Municipal y de Tráfico.

2. La presente Ordenanza condiciona o altera el resto de las normas del mismo rango del Ayuntamiento de Pulpí que se opongan o no desarrollen debidamente su contenido.

3. La aplicación de esta Ordenanza se efectuará a partir de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

## DISPOSICIÓN ADICIONAL

Lo que se establece en la presente Ordenanza se entiende sin perjuicio de lo establecido en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo, que aprueba el

Texto articulado de la mencionada Ley, y la normativa reglamentaria que viene constituida por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, que aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Lo que se establece

ANEXO DE LA ORDENANZA DE CIRCULACIÓN.  
SANCIONES  
SERÁN DE APLICACIÓN:  
(B O E DE 23 DE DICIEMBRE DE 2003)

REAL DECRETO 1428/2003, DE 21 DE NOVIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN PARA LA APLICACIÓN Y DESARROLLO DEL TEXTO ARTICULADO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, APROBADO POR REAL DECRETO LEGISLATIVO 339/1990, DE 2 DE MARZO.

Lo que se hace público para general conocimiento en Pulpí, a veintiocho de septiembre de dos mil dos.

LA ALCALDESA, M<sup>a</sup> Dolores Muñoz Pérez.

6115/04

AYUNTAMIENTO DE VELEZ-RUBIO

ANUNCIO

El Pleno del Ayuntamiento de Vélez-Rubio, en sesión ordinaria de fecha 1 de julio de 2004, adoptó Resolución aprobando el Proyecto de Actuación para la instalación de ESTACIÓN DE SERVICIO CON GASOLINERA Y RESTAURANTE, cuya parte dispositiva dice lo siguiente:

«**Primero.**- 1. Formular declaración de utilidad pública y aprobar el correspondiente Proyecto de Actuación para la instalación de ESTACIÓN DE SERVICIO CON GASOLINERA Y RESTAURANTE, promovido por DOMINGO MARCELINO PERNIAS MARTÍNEZ, DNI 23.215.291-B, con emplazamiento en A-92N, INTERSECCIÓN CON LAA-317 (Cruce Santa María de Nieva) de este término municipal, cuyo proyecto ha sido redactado por el Arquitecto: Adolfo Jacobo Soto Carrillo.

2. No obstante, deberá eliminarse del Proyecto de Actuación la vivienda del guarda y, por otra parte, completar en éste datos relativos a la descripción de las características socioeconómicas de la actividad, reajustar el plazo establecido de inicio de la actividad (agosto de 2003) y establecer el plazo de cualificación urbanística de los terrenos o, en su caso, confirmar el establecido como de amortización de la instalación (3 años).

**Segundo.**- 1. La presente declaración y proyecto en que se sustenta lo es a los efectos y con sujeción a lo dispuesto en los artículos 42, 43 y 52 de la Ley 7/2002, de 17 de diciembre, de Ordenación Urbanística de Andalucía, Capítulo 5 de las Normas Subsidiarias de Vélez-Rubio (BOPA de fecha 21-07-99) y demás normativa aplicable.

2. La actividad que se proyecta estará condicionada además a la previa obtención de la correspondiente licencia municipal de apertura y funcionamiento, licencia municipal

de obras y cuantas otras autorizaciones sean menester por la naturaleza de la actividad, en especial las relativas a la Sección de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes en armonía con la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía. Deberán cumplirse también las Directrices establecidas para esta clase de actividades por la Comisión Provincial de Ordenación del Territorio y Urbanismo de Almería de fecha 24-11-1997.

3. El Proyecto de Actuación deberá completarse con los aspectos reseñados en la presente Resolución, lo que se acreditará en el correspondiente proyecto de ejecución.

**Tercero.**- Que la presente Resolución sea publicada en el Boletín Oficial de la Provincia».

Contra esta Resolución que es definitiva en vía administrativa, podrá interponerse potestativamente recurso de reposición ante este Ayuntamiento en el plazo de un mes, o impugnarla directamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo en la forma y plazos establecidos en el Artº 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio y ante el órgano que corresponda según los Arts. 6 a 13 de dicha Ley.

Vélez-Rubio, a 4 de julio de 2004.

EL ALCALDE, José Luis Cruz Amario.

## Administración del Estado

6997/04

Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales  
**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE LA TESORERÍA  
GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL - ALMERÍA**

El Director Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social de Almería, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 59.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (B.O.E. 285 de 27.11.1992) según nueva redacción dada por la Ley 4/1999 (B.O.E. de 14.01.1999), a las empresas/trabajadores comprendidos en la relación que se acompaña, epigrafiados de acuerdo con el Régimen de la Seguridad Social en el que se encuentran inscritos, y que interpusieron recurso de alzada contra Reclamaciones de Deuda, ante la imposibilidad por ausencia, ignorado paradero o rehusado de comunicarles la oportuna resolución, se les hace saber que, examinadas las alegaciones vertidas en el recurso interpuesto y las pruebas aportadas por el recurrente, se comprueba la procedencia de la RECTIFICACION de la reclamación de referencia.

Asimismo, se advierte que en el supuesto de que el procedimiento se hubiese suspendido por haber garantizado la deuda mediante aval o consignación, deberá ingresar el importe de la misma en el plazo de quince días siguientes a la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de su resolución y, de no ser así, se iniciará la vía ejecutiva, significándole que la resolución constituye título suficiente para seguir el procedimiento de apremio contra sus bienes y derechos, de acuerdo con lo dispuesto en los art. 30.2 y 33.3 del Texto Refundido de la Ley General de la Seguridad Social, según nueva redacción dada por el art. 29 de la Ley 42/1994, antes citada.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá formularse recurso contencioso-adminis-